

22.5.2023

ŮSTAV	STĀTU
A	PRĀVA

Centrum pro klimatické  
právo a udržitelnost

# Best practices – zlepšení kvality ovzduší

Dr. iur Rita Simon, LL.M  
Ústav státu a práva AV ČR –  
Centrum pro klimatické právo  
a udržitelnost



# Jaké možnosti mají města?

1. Nulové nebo nízkoemisní zóny
2. Prostorově omezené
3. Cenová opatření
4. Jiné – kombinované možnosti



**Zero-emission  
zones**



**Spatial  
interventions**



**Pricing  
measures**



**Future  
options**

<https://urbanaccessregulations.eu>

ŮSTAV	STĀTU
A	PRĀVA

Centrum pro klimatické právo a udržitelnost

# 1. Nízkoemisní zóny v Evropě

- Umweltzonen (Spolková Republika Německo), 2008
- Milieuzones (Nizozemsko), 2008
- ZCR, Zone à Circulation Restreinte (Francie) , 2015
- Lage-emissiezone (Belgie), 2019
- Clean Air Zones (Anglie), 2008
- Miljøzone (Dánsko), 2008
- Miljözon (Svédsko), 1995 - Stockholm**
- Lavutslippssone (Norsko), 2012
- Alacsony Kibocsátási Övezet (Madarsko), 2008
- ZTL ambiente (Italie), 2022
- ZER (Portugal), 2011
- Umwelt-Pickerl (Rakousko), 2014.

úspěšný čtyřletý projekt financovaný z programu  
→ Horizont 2020, který má pomoci městským úřadům  
zlepšit obyvatelnost jejich měst: ReVeAL  
(Regulating Vehicle Access for Improved Liveability)



≡ Menu

[Green-Zones.eu](#) › Low Emission Zones



# Low emission zone Budapest

## Important!

Budapest has seventeen environmental zones: Budapest Pesterzsébet, Budapest Dél-Pest 1, Budapest Dél-Pest 2, Budapest Csepel, Budapest Dél-Buda, Budapest Kelenvölgy, Budapest Buda, Budapest Hegyvidék, Budapest Észak-Buda 1, Budapest Észak-Buda 2, Budapest Kelet-Pest, Budapest Pest, Budapest Közép-Pest, Budapest City (winter), Budapest City (anti-smog)

Budapest Pesterzsébet	Budapest Dél-Pest 1	Budapest Dél-Pest 2	Budapest Csepel	Budapest Csepel-Csillagtelep	
Budapest Kelenvölgy	Budapest Buda	Budapest Hegyvidék	Budapest Észak-Buda 1	Budapest Észak-Buda 2	Budapest City (winter)
Budapest Kelet-Pest	Budapest Pest	Budapest Közép-Pest	Budapest City (anti-smog)		

**Name of the environmental zone:** Environmental zone Budapest Pest - Hungary

**Date of entry into effect of the zone:** 01-01-2008

**Type of environmental zone:** Permanent, from Monday to Sunday, 07 am to 6pm + 10pm to 05 am

**Not allowed to drive (temporarily):** Information currently unavailable

**Not allowed to drive (permanently):** Vehicle class: truck (N2, N3), Agricultural and forestry vehicles (T)

Weight: > 3.5 t

Fuel type: diesel

Euro standard: 0-1

Badge/registration/authorisation: Entry EURO 2-6 only with registration. See Special features.

**Fines:** 97 €

# Nízkoemisní zóny - omezují nebo zakazují vjezd vozidel s vysokými emisemi

ŮSTAV	STĀTU
A	PRĀVA

Centrum pro klimatické právo a udržitelnost

Tabulka 25 –MŽP, Závěrečná zpráva z hodnocení dopadu regulace, Nový návrh zákona, kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb

		NO <sub>x</sub>			VOC			PM2.5		
		OA BA	OA NM	NA	OA BA	OA NM	NA	OA BA	OA NM	NA
<b>Podíly na celkových emisích ze sil. dopravy</b>										
<b>preEURO</b>	%	3,8	0,3	2,0	24,2	0,3	1,3	0,4	2,1	2,0
<b>EURO 1</b>	%	0,3	0,2	0,3	2,7	0,1	0,2	0,2	0,6	0,3
<b>EURO 2</b>	%	0,9	2,6	1,7	8,7	0,8	0,5	0,8	4,6	1,5
<b>EURO 3</b>	%	0,9	11,8	6,2	12,8	1,5	1,6	1,9	15,2	6,0
<b>EURO 4</b>	%	0,6	11,2	9,2	9,5	1,1	1,3	2,0	16,9	7,9
<b>EURO 5</b>	%	0,4	12,4	11,1	6,8	0,1	0,3	2,0	4,3	2,6
<b>EURO 6</b>	%	1,0	7,2	10,5	11,9	0,2	1,2	4,8	6,7	12,2
<b>Celkem</b>	%	7,8	45,7	41,0	76,4	4,1	6,5	12,1	50,3	32,5
<b>Celkem (emise ze silniční dopravy)</b>	t	44 793			12 291			2 617		

Zdroj: CDV

## 2. Prostorová omezení

---

- Uzavření náměstí/ části ulice pro automobily
- Vytvoření bezpečných cyklostezek
- Zavedení „nákladní tramvaje“ do strategických vykládacích míst



### 3. Cenová opatření

- Vyšší ceny pro vozidla s nadměrnými emisemi
- Ekologický bonus pro autobusy s nižšími emisemi
- Sleva na parkování nízkoemisních vozidel
- Sleva na dálniční známky
- Poplatek za dopravní přetížení
- Rozlišení tarifů pro vjezd dle poptávky  
(vyšší ceny pro vjezd do centra města ve všední dny mezi 7-18 hod, ve špičkách)
- Výjimky:  
(autobusy, vozy s ekologickým pohonem, vozidla záchranného systému, taxíky, vozidla zdravotně postižených osob)

**Ceny dálničních známek od 1. března 2024**

	Současná cena	Standardní cena* od 1. 3. 2024	Cena pro vozidla na zemní plyn nebo biometan od 1. 3. 2024	Cena pro hybridy s emisemi CO2 do 50 g/km od 1. 3. 2024	Cena pro elektromobily od 1. 3. 2024
Roční	1500 Kč	2300 Kč	1150 Kč	570 Kč	0 Kč
Měsíční	440 Kč	430 Kč	210 Kč	100 Kč	0 Kč
10denní	310 Kč	270 Kč	130 Kč	60 Kč	0 Kč
Denní	-	200 Kč	100 Kč	50 Kč	0 Kč

\* Relativní hodnoty kuponů jsou vyjádřeny procentem podle směrnice Eurovíze z roční známky.

## 4. Další opatření – podpora MHD



### Wie viel kostet das KlimaTicket Ö?

Das KlimaTicket Ö kostet € 1.095.

Reisende bis einschließlich 25 und ab 65, sowie Menschen mit Behinderung zahlen € 821.

Ticketkategorie	Regulär
KlimaTicket Ö Classic	€ 1.095
KlimaTicket Ö Jugend/ Senior/ Spezial	€ 821
KlimaTicket Ö Familie	€ 1.205/ € 931 (Classic Familie/ Jugend, Senior, Spezial Familie)

Das KlimaTicket Ö gilt für ein ganzes Jahr ab einem frei wählbaren Datum und kann maximal einen Monat im Voraus gekauft werden.

Die Eisenbahnverkehrsunternehmen bieten zusätzlich [spezielle Packages für Sitzplatzreservierungen](#)





## 4. Další: Edukační kampaně - např. <https://uzdravpriserku.cz/>

ŮSTAV	STĀTU
A	PRĀVA

Centrum pro klimatické  
právo a udržitelnost

**UZDRAV  
PŘISERKU**

MÁME PROBLÉM!

5% - 10% aut jsou  
příšerky vytvářející až  
50% škodlivých emisí

DLE VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ VÝFUKOVÝCH EMISÍ ČÁSTIC.  
HLAVNÍ PROBLÉM PŘITOM NENÍ STĀŘÍ VOZŮ, ALE JEJICH TECHNICKÝ STAV.

Poznej příšerky

The image shows a mobile app interface for 'Uzdrav Příserku'. At the top left is the logo 'UZDRAV PŘISERKU'. In the top right corner, there is a navigation icon consisting of two horizontal lines. Below the logo, the text 'MÁME PROBLÉM!' is centered. The main message is '5% - 10% aut jsou příšerky vytvářející až 50% škodlivých emisí'. The numbers '5%', '10%', and '50%' are highlighted with colorful circles: '5%' is in a red and yellow circle, '10%' is in a yellow circle with a red triangle, and '50%' is in a red and yellow circle. Below the main message, there is a line of smaller text: 'DLE VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ VÝFUKOVÝCH EMISÍ ČÁSTIC. HLAVNÍ PROBLÉM PŘITOM NENÍ STĀŘÍ VOZŮ, ALE JEJICH TECHNICKÝ STAV.' At the bottom, there is a blue button with the text 'Poznej příšerky'. The bottom of the screen features a stylized city skyline with several colorful, cartoonish cars that look like monsters or 'příšerky' (monsters). One car is red with a yellow horn, another is blue with a red horn, and another is red with a yellow horn. The background is a gradient from light blue at the top to dark blue at the bottom.

Publikace Uzdrav příšerku  
• zlepšení kvality ovzduší  
a snižování emisí  
u osobních vozidel



Vyšla e-kniha „Uzdrav příšerku“ – stáhněte si ji zdarma ve formátu PDF

[Více](#) ●

106  
stošestka  
podcast



Jan Dupák  
právnik TI

Libor Fleischhans  
diagnostik a zakladatel ASEM

Víme jak stávající zkorumpovaný systém kontrol napravit!

[Více](#) ●

ŮSTAV	STĀTU
A	PRĀVA

Centrum pro klimatické právo a udržitelnost



# 20.10.2022, a 1.6.2023

## Den měření před ČZU

ŮSTAV	STĀTU
A	PRĀVA

Centrum pro klimatické právo a udržitelnost

- Bezkontaktní měření cca. 450-500 aut
- Měření výfuku 50 aut
- Výsledek:  
5% vozidel je ve špatném technickém stavu  
- vytvářejí velké množství nad-emisí

**Den měření emisí:** 

**Zdarma Vám změříme emise a poradíme při komplikacích**

ve čtvrtek 1. června, 10.00 — 17.00 hod  
Doprovodný program pro celou rodinu

u České zemědělské univerzity v Praze  
Kamýčká 129, 165 00 Praha-Suchbátol

[uzdravpriserku.cz/denmereniemisi](https://uzdravpriserku.cz/denmereniemisi)

#uzdravpriserku #emisevscesko



Pozvánka: Den měření emisí zdarma

[Více](#) ●



**VIDEO: Měřili jsme emise v provozu a výsledky potvrzují stále stejný problém**

[Více](#) ●

22.5.2023

ŮSTAV	STĀTU
A	PRĀVA

Centrum pro klimatické  
právo a udržitelnost

# Děkuji za pozornost!

rita.simon@ilaw.cas.cz



Trans am Totem, Marcus Bowcott